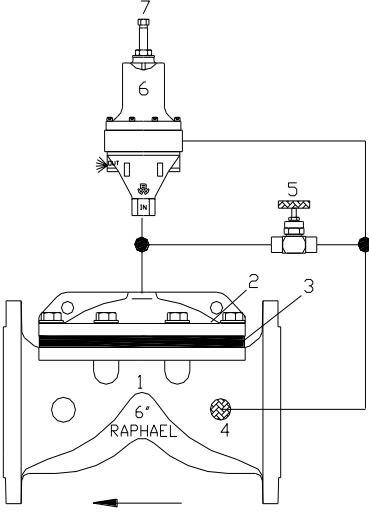


HIZLI BASINÇ TAHLİYE VANASI KULLANMA TALİMATI

P181 TİP PİLOT KUMANDALI

F 80Q – P181

6"- 12"



PARÇA LİSTESİ

1. Gövde
2. Kapak
3. Diyafram
4. Kendini yıkamalı "parmak " filtre
5. İğneli vana
6. P161 pilot
7. Pilot basınç ayar civatası
8. Tahliye çıkışı
9. Mini küresel vana
10. Mini küresel vana

TANIM

Hızlı basınç tahliye vanası hat basıncı ile çalışan 3 yollu pilot kontrollü hidrolik kontrol vanasıdır. P181 pilot içerisinde vana giriş basıncına duyarlı bir membran vardır. Bu membran, istenilen ayar basıncına ayarlanan yay uyguladığı kuvvete karşı çalışır. RAF 80Q normalde kapalıdır. Hat basıncı pilot ayar değerinin üzerine çıktığında vana hızla açılarak fazla basıncı atmosfere tahliye ederek sistemi korur.

MONTAJ

1. Sisteme su verilmeden önce

- Vana montajından önce boru hattının içini pisliklerden temizleyiniz. Bu yapılmaz ise bu pislikler vana diyaframına ve vananın gövde kaplamasına (Rilsan) zarar verebilir.
- Vanayı üzerindeki ok işareti yönünde su akışı olacak şekilde bağlayınız. (Çıkış atmosfere açık)
- RAF vanaya bakım yapılabilmesi için önüne el kumandalı vana bağlayınız.
- RAF vana önüne pislik tutucu bağlayınız.
- Vana üzerindeki fittingslerin sağlam olduğunu kontrol ediniz.

2. Sisteme su verildikten sonra

- 9 nolu vananın açık olduğunu kontrol ediniz bu anda vana kapalıdır.
- 5 nolu iğneli vana fabrikamızdan ayarlanmış olarak gönderilmektedir. 10 nolu vanayı açınız, su akmaya başlayacaktır. 5 nolu iğneli vanayı su akışı normal olacak şekilde ayarlayınız. (su ne fışkırmalı ne de damlamalıdır)
- Hızlı basınç tahliye vanalarımız ayar basıncı 9,5 atm olacak şekilde fabrikamızdan sevk edilmektedir.
- Ayar basıncını alçaltmak için 9 nolu vana açık olduğu halde 7 nolu pilot ayar civatası saat dönüş yönünün tersine gevşetilir, manometreden izlenen değer hat basıncıdır. Gevşetme işlemi ta ki 8 nolu çıkıştan su gelinceye kadar yapılır, bu esnada RAF vanadan da su akmaktadır. Daha sonra saat dönüş yönünde sıkma işlemi yapılır ta ki 8 nolu çıkıştan su akışı kesilinceye kadar. Bu esnada da RAF vanada kapanmıştır. En son olarak 7 nolu civata 1/2 tur daha sıkılır.
- Ayar basıncını arttırmak için 7 nolu pilot ayar civatası saat dönüş yönünde sıkılarak ayarlanır. Burada dikkat edilecek husus vana anma basıncının aşılmasıdır.

HIZLI BASINÇ TAHLİYE VANASI PROBLEM ÇÖZME ŞEMASI
F 80Q – P182
2" - 4"

PROBLEM	SEBEP	ÇÖZÜM
VANA AÇILMIYOR	<ol style="list-style-type: none">1. Ayarlanan basınçtan daha yüksek basınç oluşmuyordur.2. Pilot ile vana arası nipel veya pilot içersindeki su geçiş yolları tıkanmıştır.	<ol style="list-style-type: none">1. Manometreden pompa çalışırken ve dururken olan basınçları okuyunuz. Teknik büromuza danışınız.2. Temizleyiniz. Eğer suyunuz çok kısa sürede pislik veya kireç oluşturuyor ise teknik büromuza danışarak harici kontrol sağlayınız.
VANA KAPANMIYOR	<ol style="list-style-type: none">1. 9 nolu vana kapalıdır.2. 5 nolu iğneli vanadan su geçemiyordur.3. 4 nolu parmak filtre tıkanmıştır.4. 1 nolu gövde ile 3 nolu diyafram arasına pislik gelmiştir.5. Vana üzerindeki bağlantı parçaları tıkanmıştır.6. 5 nolu iğneli vanadan su geçemiyordur.	<ol style="list-style-type: none">1. 5 nolu vanayı açınız.2. Pislik gelmiştir temizleyin.3. Parmak filtreyi temizleyin.4. 2 nolu kapak civatalarını sökerek temizleyiniz.5. Temizleyiniz veya değiştiriniz.6. İğneli vana kapalı kalmıştır veya pislikten tıkanmıştır.
VANA KAPANIRKEN DARBE OLUYOR	<ol style="list-style-type: none">1. 5 nolu İğneli vana yanlış ayarlanmıştır. (Çok açık olduğu için vana hızlı kapanıp darbe oluşturuyordur.)	<ol style="list-style-type: none">1. Yukarıdaki tarife göre tekrar ayarlayınız. (Vana yavaş kapanıp darbe yapmayınca kadar kısınız.)