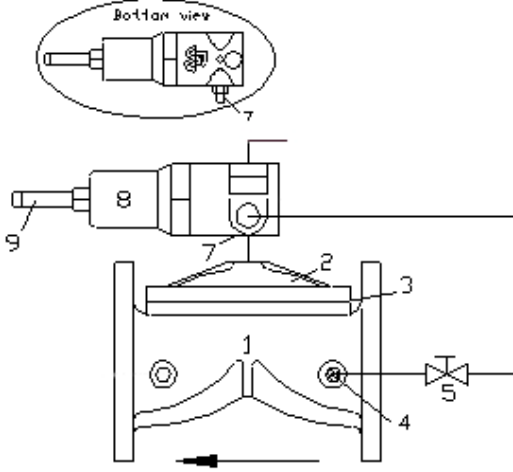


# HIZLI BASINÇ TAHLİYE VANASI KULLANMA TALIMATI

## P182 TIP PILOT KUMANDALI

### F 80Q – P182

#### 2”- 4”



#### PARÇA LİSTESİ

1. Gövde
2. Kapak
3. Diyafram
4. Kendini yıkamalı "parmak" filtre
5. Mini küresel vana
7. İgneli vana
8. P182 pilot
9. Pilot basınç ayar civatası

#### TANIM

Hızlı basınç tahliye vanası hat basıncı ile çalışan 2 yollu pilot kontrollü hidrolik kontrol vanasıdır.

P182 pilot içerisinde vana giriş basıncına duyarlı bir membran vardır. Bu membran, istenilen ayar basıncına

ayarlanan yayın uyguladığı kuvvete karşı çalışır. RAF 80Q normalde kapalıdır. Hat basıncı pilot ayar değerinin üzerine çıktığında vana hızla açılarak fazla basıncı tahliye ederek sistemi korur.

#### MONTAJ

##### 1. Sisteme su vermeden önce

- Vana montajından önce boru hattının içini pisliklerden temizleyiniz. Bu yapılmaz ise bu pislikler vana diyaframına ve vananın gövde kaplamasına (Rilsan) zarar verebilir.
- Vanayı üzerindeki ok işareti yönünde su akışı olacak şekilde bağlayınız. (Çıkış atmosfere açık)
- RAF vanaya bakım yapılabilmesi için önüne el kumandali vana bağlayınız.
- RAF vana önüne pislik tutucu bağlayınız.
- Vana üzerindeki fittingslerin sağlam olduğunu kontrol ediniz.

##### 2. Sisteme su verdikten sonra

- 5 nolu vananın açık olduğunu kontrol ediniz bu anda vana kapalıdır.
- 7 nolu igneli vana fabrikamızdan ayarlanmış olarak gönderilmektedir. Bu ayar igne vana civatası saat yönünde tam sikildikten sonra yarım tur gevsetilmek suretiyle yapılmaktadır.
- Hızlı basınç tahliye vanalarımız ayar basıncı 9,5 atm olacak şekilde fabrikamızdan sevk edilmektedir.
- Ayar basıncını alçaltmak için 5 nolu vana açık olduğu halde 9 nolu pilot ayar civatası saat dönüş yönünün tersine gevsetilir, manometreden izlenen değer hat basıncıdır. Gevsetme işlemi ta ki 6 nolu çıkıştan su gelinceye kadar yapılır, bu esnada RAF vanadan da su akmaktadır. Daha sonra saat dönüş yönünde sıkma işlemi yapılır ta ki 6 nolu çıkıştan su akışı kesilinceye kadar. Bu esnada da RAF vanada kapanmıştır. En son olarak 9 nolu civata ½ tur daha sikilir.
- Ayar basıncını arttırmak için 9 nolu pilot ayar civatası saat dönüş yönünde sıkılarak ayarlanır. Burada dikkat edilecek husus vana anma basıncının asılmamasıdır.

**HIZLI BASINÇ TAHLIYE VANASI PROBLEM ÇÖZME SEMASI**  
**F 80Q – P182**  
**2" - 4"**

<b>PROBLEM</b>	<b>SEBEP</b>	<b>ÇÖZÜM</b>
VANA AÇILMIYOR	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ayarlanan basınçtan daha yüksek basınç oluşmuyordur.</li><li>2. Pilot ile vana arasi nipel veya pilot içerisindeki su geçiş yollari tikanmistir.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Manometreden pompa çalışırken ve dururken olan basınçlari okuyunuz.Teknik büromuza danisiniz.</li><li>2. Temizleyiniz.Eger suyunuz çok kısa sürede pislik veya kireç olusturuyor ise teknik büromuza danisarak harici kontrol saglayin</li></ol>
VANA KAPANMIYOR	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 5 nolu vana kapalıdır.</li><li>2. 7 nolu igneli vanadan su geçemiyordur.</li><li>3. 4 nolu parmak filtre tikanmistir.</li><li>4. 1 nolu gövde ile 3 nolu diyafram arasina pislik gelmistir.</li><li>5. Vana üzerindeki bağlantı parçaları tikanmistir.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 5 nolu vanayi açiniz.</li><li>2. Pislik gelmistir temizleyin.</li><li>3. Parmak filtreyi temizleyin.</li><li>4. 2 nolu kapak civatarini sökerek temizleyiniz.</li><li>5. Temizleyiniz veya degistiriniz.</li></ol>
VANA KAPANIRKEN DARBE OLUYOR	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 7 nolu Igneli vana yanlış ayarlanmistir. (Çok açık olduğu için vana hızlı kapanıp darbe olusturuyordur.)</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Yukarıdaki tarife göre tekrar ayarlayınız.(Vana yavaş kapanıp darbe yapmayincaya kadar kisiniz.)</li></ol>